



LEGENDA

- AREE DI CANTIERE
- VIABILITA' DA UTILIZZARE TALI E QUALI DA TUTTE LE CATEGORIE DI MEZZI
- VIABILITA' DA UTILIZZARE TALI E QUALI DAI VEICOLI LEGGERI E OCCASIONALMENTE
- VIABILITA' DA UTILIZZARE TALI E QUALI PREVIA COSTITUZIONE SERVITU' DI PASSAGGIO
- VIABILITA' DI CANTIERE DA REALIZZARE / ADEGUARE
- TANGENZIALE

NOTE

LE AREE DI INTERVENTO E DI SUPPORTO SARANNO RAGGIUNGIBILI E COLLEGATE ALLE AREE DI CANTIERE E ALL' AUTOSTRADA, ATTRAVERSO APPOSITI VARCHI POSTI IN TANGENZIALE IN ZONE PRIVE DI BARRIERE ANTIRUMORE ESISTENTI

ZONA DI INTERCONNESSIONE STRATEGICA TRA TANGENZIALE, AUTOSTRADA E AREE DI CANTIERE

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

CANTIERIZZAZIONE E FASI DEI LAVORI

AREE DI CANTIERE, CAVE E DEPOSITI

Planimetria ubicazioni aree di cantiere e viabilità di servizio
Tav. 1/2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTERCAZIONE / PRESIDENZA SPECIALISTICA		IL DIRETTORE TECNICO	
Geom. Maurizio Pirelli Alto Geom. Provincia di Milano n.8074 RESPONSABILE CANTIERABILITA' PROGETTI		Ing. Raffaele Rivaroli Ord. Ingg. Modena N. A1068		Ing. Andrea Tani Ord. Ingg. Parma N. 1154	
		PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI			

RIFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO				RIFERIMENTO QUADRO		ORDINATORE			
Codice Comune	Codice Cantieri	File	Cantieri	Strada	File Quota	File	Disegni	Programma	Rev.	DATA	
111465	0000	PD	CN	ACN	00000	00000	DC	AP	0200	- 0	1-10/000

 	PROGETTO MANAGER	Ing. Raffaele Rivaroli Ord. Ingg. Modena N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
	REDAATTO		VERIFICATO	1
				2
				3

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

VISTO DEL CONCESSIONE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO